

# Program Ochrony Powietrza

UCHWAŁA NR 115/20 Z DNIA 08 WRZEŚNIA 2020 R.

Program Ochrony Powietrza został uchwalony dla stref w województwie mazowieckim, w których zostały przekroczone poziomy dopuszczalne i docelowe substancji w powietrzu.

Jego istotnym elementem jest plan działań krótkoterminowych, które mogą zostać wdrożone na poszczególnych obszarach Mazowsza, jeżeli zanotowane w nich zostaną przekroczenia norm jakości powietrza. Całe województwo zostało podzielone na strefę mazowiecką, aglomerację warszawską, miasto Płock i miasto Radom.

## Cele Programu Ochrony Powietrza

1. w strefach: mazowieckiej, aglomeracja warszawska, miasto Płock i miasto Radom osiągnięte mają zostać dopuszczalne poziomy pyłu zawieszonego PM10, pyłu zawieszonego PM2,5 i poziomy docelowego benzo(a)pirenu w powietrzu;
2. w strefie aglomeracja warszawska osiągnięte mają zostać dopuszczalne poziomy ditlenku azotu w powietrzu;
3. w strefach: aglomeracja warszawska, miasto Płock i miasto Radom, osiągnięty będzie pułap stężenia ekspozycji pyłu zawieszonego PM2,5 w powietrzu.

## Zadania naprawcze dla całego województwa

Program Ochrony Powietrza zakłada przede wszystkim ograniczenie emisji poprzez wymianę źródeł ciepła (np. kotłów) oraz ich inwentaryzację. Ponadto, w skali całego województwa planowane są nasadzenia zieleni oraz szeroko zakrojona edukacja ekologiczna. Na całym Mazowszu odbywa się również kontrola przestrzegania uchwały antysmogowej oraz zakazu spalania odpadów i pozostałości roślinnych. W granicach obszaru zabudowanego ulice mają być czyszczone na mokro, a spalinowe i elektryczne dmuchawy do liści zostały zakazane.

## Dodatkowe działania naprawcze na terenie Warszawy

W celu minimalizacji wpływu ruchu ulicznego na jakość powietrza, w Warszawie zaplanowano realizację nasadzeń wzdłuż największych ciągów komunikacyjnych. Wskazano również na konieczność modernizacji taboru komunikacji miejskiej oraz rozwoju ruchu tramwajowego. Program zakłada również przygotowanie i przedłożenie Zarządowi Województwa Mazowieckiego szczegółowego planu stworzenia i wdrożenia stref ograniczonego transportu oraz systemu monitorowania emisji z transportu. Całości dopełniają regulacje dotyczące raportu o minimalizowaniu zatorów i jego wdrożenia.